

Beschikking van 31 augustus 2018
Zaaknummers F-82117-82118 en 82276

GERECHT IN EERSTE AANLEG VAN CURAÇAO

BESCHIKKING

tevens houdende het proces-verbaal van de schuldeisersvergadering

in de surseance van betaling van:

de besloten vennootschap **INSEL AIR INTERNATONAL B.V.**,
gevestigd in Curaçao, Dokweg 19,
bewindvoerder: de advocaat mr. R.F. van den Heuvel.

Procesverloop

Bij beschikking van 14 maart 2017 is aan Insel Air voorlopige surseance van betaling verleend. Bij beschikking van 24 augustus 2017 is de surseance definitief verleend, tot en met heden.

In raadkamerzitting van heden is de schuldeisersvergadering gehouden om Insel Air, haar bekende schuldeisers en de bewindvoerder te horen op het verzoek tot verlenging van surseance van betaling.

Proces-verbaal van de zitting

Aanwezig zijn:

- Bestuurders van Insel Air Heerenveen, Page en Lippinkhof*
- Bewindvoerder mr. Van den Heuvel*
- Tientallen schuldeisers genoteerd op de door de griffier bijgehouden lijst*
- Diverse belangstellenden*

Zakelijk samengevat wordt het volgende gezegd:

Rechter:

Vandaag is de laatste dag van de aan Insel verleende surseance van betaling. De bewindvoerder heeft op 24 augustus jl. nog verslag gedaan van de toestand van de boedel. Dat verslag, voor wie het nog niet kent, staat op de website van het hof. Het ziet er somber uit. De wet kent de mogelijkheid dat de surseance éénmaal wordt verlengd met maximaal anderhalf jaar. Wat wil Insel?

Dhr. Heerenveen:

Insel wil graag verlenging voor de maximale periode. De huidige positieve trend willen we doorzetten en we willen de besprekingen met de investeerders afronden.

Bewindvoerder:

Ik heb de bekende schuldeisers voor vandaag opgeroepen. De bijgewerkte lijst van schuldeisers telt ongeveer 1200 concurrente schuldeisers, samen goed voor ongeveer 160 miljoen. Ik verwijs naar mijn verslag van 24 augustus 2018 en heb voor vandaag een nadere toelichting op papier (bijlage bij dit proces-verbaal).

Bewindvoerder/Insel:

Op vragen van de rechter en van schuldeisers antwoorden de bewindvoerder en/of de vertegenwoordigers van Insel:

Insel vliegt nu met 1 eigen vliegtuig en 1 wetlease. Voor een ander vliegtuig wordt nog gezocht naar een motor en de wetlease wordt mogelijk vervangen voor een lucratievere drylease. Insel verwacht goed te kunnen verdienen aan vluchten op Jamaica. Bij de huidige operatie zou een personeelsbestand van circa 50 personen passend zijn, in plaats van de 175 (onder wie 30 piloten) personeelsleden van nu. De fiscale verplichtingen worden met instemming van het Land sinds het verlenen van de surseance niet meer betaald. Dat is zo 'n f 450.000 per maand. Die schuld is de facto achtergesteld bij de vorderingen van de concurrente crediteuren. Ook de leasetermijnen worden niet volledig betaald. Dat gaat om ongeveer USD 100.000 per maand. Daarvoor is geen achterstelling overeengekomen, dus inderdaad, dat werkt ten nadele van de concurrente schuldeisers. Verder is er een achterstand in de betaling van lopende verplichtingen van na de surseance van ongeveer NAF 2 miljoen. Dat betreft leveranciers. Maar daar wordt op ingelopen. Aan ruwweg 95% van de lopende verplichtingen wordt voldaan, als je de belastingdienst en de leasetermijnen buiten beschouwing laat.

De tweede gegadigde die nu bezig is met een due diligence is volgens de bewindvoerder een luchtvaartmaatschappij met een goede track record. De naam kan hij niet bekend maken, maar volgens hem is het een degelijke kandidaat en heeft hij tevoren benadrukt dat zekerheid zal worden geëist voor de nakoming van een eventueel uit te brengen bod voor een akkoord. De bewindvoerder verwacht binnen twee maanden uitsluitsel.

Rechter:

Ingevolge 209 lid 2 jo. 213 lid 2 Faillissementsbesluit kan de surseance niet worden verlengd indien zich daartegen verklaren hetzij de houders van meer dan 1/4 deel van het ter vergadering vertegenwoordigde bedrag aan concurrente vorderingen, hetzij 1/3 deel van de ter vergadering aanwezige concurrente schuldeisers. In dat geval zal in beginsel het faillissement van Insel Air worden uitgesproken.

Maar ook als de schuldeisers straks vóór verlenging zouden stemmen, rijst de vraag of de surseance wel kan worden voortgezet. Art. 209 Fb bepaalt onder meer dat de surseance niet wordt verleend als niet het vooruitzicht bestaat dat de schuldenaar "na verloop van tijd zijne schuldeischers zal kunnen bevredigen". We zijn nu anderhalf jaar verder. Bestaat dat vooruitzicht nog?

Lopende kosten moeten worden voldaan. Is essentieel tijdens een surseance: de schuldenlast mag niet toenemen, de positie van de schuldeisers mag niet verder verslechteren, dat is taboe in een surseance. Maar dat is nu wel aan het gebeuren. Er is veel gedaan door Insel en de bewindvoerder om orde op zaken te stellen, het stabilisatieplan, terugdringen van kosten etc. Maar het is niet gelukt om te opereren met betaling van alle kosten. Insel is nu een soort overheidsstichting waar geld bij moet. Belastingen worden niet betaald. Het Land heeft daarmee om redenen van algemeen belang ingestemd en heeft er ook mee ingestemd dat deze nieuwe belastingvordering wordt

achtergesteld bij de concurrente schuldeisers. De positie van die concurrente schuldeisers wordt daardoor niet slechter. Fraai is het niet, binnen een surseance, maar als tijdelijke uitvlucht nog net acceptabel. Maar nu worden dus ook de lopende leasetermijnen niet meer betaald. Dat is wél nadelig voor de concurrente schuldeisers: als er straks iets te verdelen zou zijn, wordt hun aandeel kleiner.

Dus ook als de schuldeisers vandaag voor verlenging stemmen, is de surseance op deze manier niet meer houdbaar. Ik zou menen dat bij verlenging minimaal de volgende eisen moeten gelden:

1 Alle lopende verplichtingen worden met ingang van september 2018 volledig voldaan, dus inclusief de vanaf morgen verschuldigde belastingen en leasetermijnen.

2 De tijdens de surseance opgebouwde nieuwe schulden tot en met augustus 2018 worden weggewerkt (betaald of kwijtgescholden), of in elk geval achtergesteld bij de vorderingen van de concurrente crediteuren, zoals dat ook met de nieuwe belastingschulden tot heden is gebeurd.

3 De bewindvoerder rapporteert op 30 oktober 2018 in een openbaar verslag in hoeverre aan 1 en 2 is voldaan.

4 Als de bewindvoerder al eerder constateert dat Insel er niet in slaagt 1 en 2 te bewerkstelligen, zal hij dat aan de rechter-commissaris berichten en zal worden beslist of de surseance moet worden beëindigd en of het faillissement moet worden uitgesproken.

5 Op 4 december 2018 rapporteert de bewindvoerder opnieuw in een openbaar verslag, voor zover dan nog sprake is van surseance. Uiterlijk dan moet ook duidelijkheid bestaan of de onderhandelingen met de twee huidige gegadigden tot het aanbieden van een voldoende verzekerd schuldeisersakkoord zullen leiden.

Stemming:

Bij de stemming stemmen twee schuldeisers tegen verlenging van de surseance.

Rechter:

De rechter zegt hij gelet op de uitslag van de stemming beslist tot verlenging met anderhalf jaar, maar wel met de genoemde kanttekeningen, en dat de beslissing vandaag op schrift wordt gesteld.

Overwegingen

Insel Air heeft verzocht de aan haar verleende surseance van betaling te verlengen. De uitkomst van de stemming door de schuldeisers staat niet in de weg aan die verlenging. Het verzoek van Insel Air zal gelet daarop worden toegewezen als hierna omschreven. Daarbij gelden evenwel de kanttekeningen als in het hiervoor opgenomen proces-verbaal neergelegd.

Beslissing

Het Gerecht

- verlengt de aan Insel Air International B.V. verleende surseance van betaling met anderhalf jaar;

- bepaalt dat de bewindvoerder op 30 oktober 2018 en op 4 december 2018 verslag zal uitbrengen als in het hiervoor opgenomen proces-verbaal omschreven, waarna nader zal worden beslist.

Deze beschikking is gegeven door mr. P.E. de Kort, rechter in het Gerecht in eerste aanleg van Curaçao, en op 31 augustus 2018 in het openbaar uitgesproken in tegenwoordigheid van de griffier.