

OPENBAAR VERSLAG NR. 3  
INZAKE DE SURSÉANCE VAN BETALING VAN  
INSEL AIR INTERNATIONAL B.V.

Datum: 6 maart 2018

---

|                                   |   |  |
|-----------------------------------|---|--|
| Vennootschapsgegevens             | : | Insel Air International B.V. (hierna ook, de<br>“ <b>Vennootschap</b> ”) |
| Oprichtingsdatum                  | : | 8 september 1993   |
| Vestigingsadres                   | : | Dokweg 19 Maduro Plaza, Curaçao  |
| Faillissementsnummer              | : | EJ F 82117-82118 en 82276  |
| Datum uitspraak vlp. surseance    | : | 14 maart 2017  |
| Bewindvoerder                     | : | mr. R.F. van den Heuvel  |
| Rechter-commissaris               | : | mr. P.E. de Kort   |
| Activiteiten onderneming          | : | commercieel luchtvaartbedrijf  |
| Omzetgegevens                     | : | 2016 ANG 174.388.614   |
| Personeel op datum vlp. surseance | : | 567 personen.  |
| Verslagperiode                    | : | 31 januari 2018 t/ 6 maart 2018  |
| Bestede uren in verslagperiode :  | : | 72.3 uur   |
| Bestede uren totaal               | : | 751.9 uur  |

---

### **Opmerkingen vooraf**

Dit is het derde verslag van de bewindvoerder van Insel Air International B.V. ("Insel"). Het verslag bestrijkt de periode van 31 januari 2018 tot en met 6 maart 2018.

De bewindvoerder benadrukt dat informatie in dit verslag onderwerp is van nader onderzoek en dat overigens de stand van zaken van dag tot dag aan verandering onderhevig is. De bewindvoerder heeft evenwel gemeend het verslag tweede verslag niet langer te kunnen uitstellen.

Omtrent de volledigheid en juistheid van de in dit verslag opgenomen gegevens kan geen uitspraak worden gedaan. Aan dit surseanceverslag en/of volgende verslagen kunnen geen rechten worden ontleend. Niets in dit verslag kan worden geïnterpreteerd als een erkenning van aansprakelijkheid noch als afstand van enig recht. In dit verslag geeft de bewindvoerder op vereenvoudigde wijze de huidige stand van zaken weer volgens de in Curacao geldende richtlijnen voor faillissements- en surseanceverslaglegging.

Voor een uitgebreide inleiding over de aan Insel verbonden onderneming en de rechten en plichten wordt verwezen naar de inleiding van het eerste openbare surseanceverslag d.d. 8 juni 2017.

De crediteuren van Insel zijn op 25 augustus 2017 verschenen ter vergadering op het Gerecht te Curaçao, en zijn op het verzoekschrift tot definitieve verlenging surseance gehoord. Tijdens de vergadering is er door de crediteuren unaniem vóór definitieve verlening van surseance gestemd. De rechter heeft terstond definitieve verlening van surseance aan Insel verleend. De volgende crediteurenvergadering staat geagendeerd op 31 augustus 2018.

Het verslag zal worden gepubliceerd op [www.ekvandoorne.com](http://www.ekvandoorne.com).

**1. Feitelijke ontwikkelingen**

In het vorige verslag is verwoord dat de situatie kritiek was en dat Insel Air een kapitaalinjectie nodig had.

Er is inmiddels een financiering van USD 300.000 beschikbaar gesteld om aan enige lopende verplichtingen te kunnen voldoen. Het management werkt aan een alternatief reorganisatieplan om met een aanzienlijk lagere financiering dan de in het vorige verslag voorziene USD 5 miljoen voort te kunnen. Het zou dan gaan om een injectie van USD 1.5 miljoen, inclusief de reeds beschikbaar gestelde USD 300.000. Op basis van dit plan zou de vennootschap met twee F-50's en één F-70 moeten opereren. Het management heeft er vertrouwen in dat deze financiering op korte termijn rond is en dat de continuïteit dan voldoende gewaarborgd is.

Overigens zijn de omstandigheden niet materieel gewijzigd ten opzichte van het vorige verslag.

**2. Indiening volgend verslag**

Uiterlijk op de faillissementsrol van juni 2018.

\*\*\*\*\*