

Zitting van 4 december 2018
Zaaknummers F-82117-82118 en 82276

GERECHT IN EERSTE AANLEG VAN CURAÇAO

PROCES-VERBAAL VAN DE SCHULDEISERSVERGADERING (stemming akkoord)

in de surseance van betaling van:

de besloten vennootschap **INSEL AIR INTERNATONAL B.V.**,
gevestigd in Curaçao, Dokweg 19,
bewindvoerder: de advocaat mr. R.F. van den Heuvel.

Tegenwoordig zijn: mr. P.E. de Kort, rechter, en mw. B.E.J. Nucatia, griffier.

De rechter opent de schuldeisersvergadering.

De rechter stelt vast dat de bewindvoerder de griffier een lijst van schuldvorderingen heeft verstrekt als bedoeld in artikel 7.1 Faillissementsrichtlijnen 2012.

Namens Insel is aanwezig haar bestuurder De Brabander. Verschenen zijn voorts de bewindvoerder Van den Heuvel en, bij gemachtigde dan wel in persoon, de schuldeisers vermeld op de aan dit proces-verbaal gehechte crediteurenlijst. Ook aanwezig is mr. Van Hoof, gemachtigde van interCaribbean.

De rechter wijst de aanwezigen erop dat het doel van deze bijeenkomst is om over het door Insel aangeboden akkoord te stemmen.

Namens Insel verklaart bestuurder De Brabander dat het akkoord volgens Insel zowel voor Insel zelf als voor haar schuldeisers gunstig is. Bij het alternatief, een faillissement, is niemand gebaat.

De bewindvoerder licht het aangeboden akkoord toe. Hij adviseert de vergadering om te stemmen vóór het akkoord. Zijn toelichting is aan dit proces-verbaal gehecht.

Een aantal schuldeisers en de rechter stellen vragen aan de bewindvoerder over het akkoord, onder meer de vraag of het juist is dat hij van Insel Air Aruba een machtiging heeft ontvangen en dat Insel de vordering van Insel Air Aruba van Naf. 37 miljoen niet erkent. De bewindvoerder bevestigt dat. Mr. Peterson verwijst naar zijn brief aan de bewindvoerder van 3 december 2018 namens schuldeiser Arraez. Hij heeft geen behoefte aan een nadere toelichting, maar stipt nog aan de in de brief genoemde kwesties van het 'local ownership' en de kwijtschelding van belastingen. De bewindvoerder ziet hierin geen beletsel om het akkoord te accepteren.

De rechter wijst de aanwezigen erop dat ingevolge artikel 257 Fb voor het aannemen van het akkoord vereist is dat 2/3 van de schuldeisers, vertegenwoordigend 3/4 van de totale schuld vóór stemmen.

De rechter wijst de aanwezigen erop dat, als het akkoord vandaag wordt aangenomen, het Gerecht op 18 december 2018 zal beslissen of het akkoord gehomologeerd (goedgekeurd) wordt. Homologatie wordt volgens 261 lid 2 Fb onder meer geweigerd als de nakoming van het akkoord niet voldoende verzekerd is of als het akkoord niet op een eerlijke wijze is totstandgekomen.

De rechter stelt vast dat er in totaal 1278 schuldeisers zijn, vermeld op de aan dit proces-verbaal te hechten crediteurenlijst (*latere toevoeging, in de nummering zijn overgeslagen schuldeisers Charlot en KLM, dus het totaal is 1280 schuldeisers*). De totale schuldenlast, minus de niet-erkende vordering van Insel Air Aruba, bedraagt ruim NAF 133 miljoen.

Vervolgens wordt tot stemming overgegaan.

De rechter vraagt wie van de schuldeisers wier vordering niet volledig uit het akkoord zullen worden voldaan (dus vorderingen hoger dan NAF 3.000) tegen het akkoord stemmen.

Tegen stemmen:

- Airport Management (mr. Roy Bottse, nr. 15 op de lijst, Naf 758.896,38)
- Arraez (mr. Peterson, nr. 988 op de lijst, NAF 9.450)
- Surair Ground Services (mr. Roy Bottse, nr. 1139 op de lijst, Naf 428.846,60)
- WorldWorld Fuel ServicesCorp (mr. Matroos, nr. 1240 op de lijst, Naf 1.043.041,09)

De rechter vraagt vervolgens wie van de overige schuldeisers tegen het akkoord stemmen. Niemand stemt tegen.

De rechter vraagt aan de bewindvoerder wie van de schuldeisers die hem een machtiging hebben verleend om vóór het akkoord stemmen. De bewindvoerder verklaart dat het betreft de schuldeisers op de crediteurenlijst waarbij staat vermeld 'machtiging ontvangen', alsmede een aantal nagekomen machtigingen (*op de crediteurenlijst met de vermelding MO*). In totaal zijn dit 231 machtigingen. Zij stemmen vóór. Ingevolge het akkoord ontvangen 854 schuldeisers volledige betaling van hun vordering. Hun instemming met het akkoord is volgens de bewindvoerder vanzelfsprekend en moet, zo nodig bij wijze van zaakwaarneming, worden aangenomen.

De bewindvoerder zegt dat aan het vereiste van 2/3 van de schuldeisers ruimschoots is voldaan. Het vereiste van 3/4 van de schuldenlast wordt met de machtigingen en de schuldeisers die geheel worden voldaan net niet gehaald: Hij komt op ruim NAF 98 miljoen, terwijl Naf 100.000.197,95 moet worden gehaald (berekening aangehecht aan dit proces-verbaal).

Vervolgens vraagt de rechter wie van de aanwezigen die de bewindvoerder niet hebben gemachtigd vóór het akkoord stemmen. Dat zijn de schuldeisers van wie de nummers op de crediteurenlijst zijn omcirkeld. Onder hen bevindt zich Curacao Aiprort Partners (nr. 217 op de crediteurenlijst) met een vordering van ruim NAF 4,7 miljoen.

Vastgesteld wordt dat meer dan 2/3 deel van de schuldeisers vóór het akkoord heeft gestemd en dat zij samen goed zijn voor ruimschoots meer dan 3/4 van de totale schuld van NAF 133 miljoen

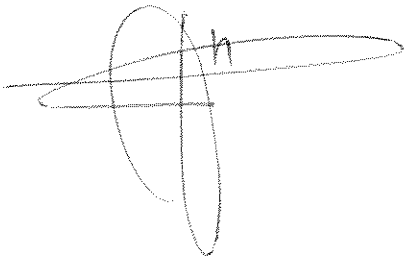
De rechter stelt vervolgens vast dat het akkoord is aangenomen en dat maandag op dinsdag 18 december 2018 over de homologatie van het akkoord - en in dat kader ook over de geboden zekerheid tot de nakoming - zal worden beslist.

De rechter sluit hierop de schuldeisersvergadering.

Aan dit proces-verbaal worden gehecht:

- 1. de toelichting van de bewindvoerder.
- 2. de berekening van 3/4 van de schuldenlast
- 3. de crediteurenlijst met daarop vermeld de toegelaten bedragen

Waarvan is opgemaakt dit proces-verbaal.

A handwritten signature consisting of several overlapping loops and a horizontal line extending to the right.A handwritten signature consisting of a large loop on the left and a long horizontal line extending to the right.

(1)

Het Gerecht in Eerste Aanleg van Curaçao
Datum indiening 20 november 2018
Zaaknummer: F 82117-82118 en 82276

Mondelinge toelichting bewindvoerder

Inzake

INSEL AIR INTERNATIONAL BV ("Insel Air" of de "Vennootschap")

Gevestigd te Curaçao

1. Er wordt over een periode van negen jaar een bedrag van USD 11.050.000 beschikbaar gesteld door **INTERCARIBBEAN AIRWAYS LTD** ("interCaribbean").
2. Daaruit wordt op korte termijn aan elk van de crediteuren een uitkering gedaan die voldoende is om twee derden volledig te voldoen. Bij de stand van vanochtend 10:30 uur is dat een bedrag van tot ANG 2998,80 (kosten: ANG 2.375.222 of USD 1.319.567).
3. De postmoratoriumcrediteuren worden over een periode van 9 jaar betaald. Een eventueel overschot wordt vervolgens verdeeld over de erkende pre-moratoriumcrediteuren.
4. De crediteurenpositie is op dit moment 170.634.488, inclusief een vordering van Insel Air Aruba à ANG 37.300.891, die Insel evenwel niet erkent. Zonder die vordering bedraagt de concurrente schuldeiserspositie ANG 133.333.597.
5. Voor een betekenisvolle vervolguitkering is men afhankelijk van Venezuela. Ik neem het op mij de werkzaamheden ter incasso voort te zetten. Als daar nieuws over te melden is, dan zal ik dat publiekelijk doen. Zolang dat een vogel in de lucht is, wil ik daar niet inhoudelijk bij stilstaan.
6. Ik was tot het moment van de zitting nog niet op de hoogte gesteld van interCaribbeans exacte plannen voor verzekering van het akkoord. Helder is wel dat interCaribbean zich verplicht heeft voor voldoende verzekering van het akkoord te zorgen, opdat dit de toets bij homologatie doorstaat. In het – m.i.; theoretische – geval dat interCaribbean daar niet in zou slagen, zou het daar dus ook voor kunnen worden aangesproken.
7. Ondanks alle onzekerheden is er op basis van machtigingen vóór het akkoord gestemd door ANG 135.306.600 (inclusief Insel Air Aruba), oftewel 79% van de schuldenlast. Zonder Insel Air Aruba is dat ANG 98.005.708, oftewel 74%. Dan is er nog een vóorstem van ANG 1.994.489, dus bijna 2 miljoen aan schuldenlast nodig.
8. Een machtiging of voorstem van OBNA (ANG 5.300.000) wordt verwacht. CAP (ANG 4.733.676) heeft aangekondigd vóór het akkoord te zullen stemmen. En een aantal Maduro-vennootschappen (Maduro Travel: ANG 582.569; SEL Maduro & Sons

430.960; dus samen ANG 1.013.719) hebben dat ook gedaan. De 75%-drempel zou dus gehaald moeten worden.

9. Tel daarbij op dat twee derden van de crediteuren betaald worden en dus geacht kunnen worden vóór het akkoord te stemmen en dan ligt in de rede dat na vaststelling van de stemming het akkoord als aanvaard zal hebben te gelden.
10. Vervolgens is het aan interCaribbean om vóór homologatie de zekerheden in te brengen.
11. Eén crediteur heeft bezwaren geuit tegen het akkoord van de strekking dat het akkoord de gelijkheid van crediteuren aantast, dat het akkoord niet verzekerd is wegens niet-voldoen aan local-ownershipregelgeving en wegens het onvoldoende verzekerd zijn van het akkoord.
12. Helder is dat het akkoord voldoende verzekerd moet zijn. Uiteindelijk beoordeelt de rechter dat bij homologatie, maar ik moet de definitieve zekerheden nog zien. Of dit punt hout snijdt, moet dus nog blijken.
13. De local ownership is voorwerp van gesprekken tussen interCaribbean en de CCAA. Zolang er nog geen nieuwe structuur is overeengekomen, behoudt de overheid het vruchtgebruik en stemrecht op 51% van de aandelen. Daarmee is voorlopig aan de eisen voldaan.
14. Ik begrijp het punt dat de uitkering van tot ongeveer 3000 aan elke crediteur strikt genomen een inbreuk is op de paritas, maar daar is een gerechtvaardigd belang bij, namelijk dat het akkoord 2/3 van de crediteuren achter zich moet vinden, hetgeen praktisch ondoenlijk is met een groot aantal crediteuren als in deze surseance. Dat zou betekenen dat het akkoord niet zou kunnen worden aangenomen, en dat niemand iets krijgt. Daar komt bij dat het op de totale schuldenlast maar om een héél klein bedrag gaat. Nog geen 2.4 miljoen gulden, oftewel nog geen 2% van de schuldenlast. In het belang van de gezamenlijke crediteuren en Insel Air lijkt mij dat aanvaardbaar.

vorderingen inclusief Insel Air Aruba:
machtigingen ontvangen inclusief IAA:

170.634.488,86

75%=

127.975.866,64
135.306.600,40

vorderingen exclusief Insel Air Aruba: ✖
machtigingen exclusief Insel Air Aruba
percentage machtigingen
verschil 75 % - machtigingen

133.333.597,27

75%=

100.000.197,95
98.005.708,81
0,74
1.994.489,14

**exclusief op vergoeding na gecomen machtigingen)*

vordering CAP

4.733.676,34